

**Naar een  
duurzame &  
geluidsarme**

**A9**

**in Uitgeest**



**Een uitgelezen kans  
voor wonen & recreëren  
in Noord-Holland**

# **Een aanzet tot bezinning op de toekomst van een dorp met karakter**



Uitgeest is 2222 ha. klein en een groot deel van die oppervlakte wordt gevormd door oppervlakte-water. Uitgeest heeft maar ruim 13.000 inwoners, maar in de zomer vertoeven er vele gasten op en aan het water. Er is in het verleden aan het Uitgeester grondgebied geknabbeld, zo ging Groot Dorregeest naar Akersloot en Marken Binnen naar Graft-De Rijp. Akersloot is inmiddels ingelijfd door Castricum en Graft-De Rijp ging naar Alkmaar, maar Uitgeest heeft in 2015 een nieuwe burgemeester gekregen en gaat als zelfstandige gemeente opereren binnen het BUCH-verband van Bergen, Uitgeest, Heiloo en Castricum, vier gemeenten sterk georiënteerd op recreatie en waar veel forensen wonen. Naast de strandrecreatie in de kustgemeenten is er het gebied van het Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer (RAUM) waarin ook andere gemeenten en de provincie participeren. Het woon- en verblijfsmilieu in Uitgeest is derhalve van groot belang voor de regio en geheel Noord-Holland.



*Historische molens zijn nog steeds te vinden in het buitengebied, zoals hier aan de Lagendijk, maar ook aan de noordrand van het dorp.*

Uitgeest heeft zich in de loop der tijden steeds moeiteloos aangepast aan de voortdurend wijzigende omstandigheden. Met de uitvinding van de houtzaagmolen door Uitgeester Cornelis Corneliszoon gaf deze de aanzet voor de industriële revolutie in de Zaanstreek. Op het erfgoedpark aan het meer wil men een replica van deze molen bouwen. Naarmate de vaarwegen via het meer en de kanalen minder belangrijk werden, zorgden nieuwe auto- en spoorwegen voor snelle verbindingen naar alle windstreken en werd Uitgeest aantrekkelijk voor forensen en bedrijven uit de wijde omgeving. Vanaf de zestiger jaren van de vorige eeuw tot de crises in 2010 werden in wisselend tempo nieuwe woonwijken ontwikkeld en ook tijdens deze crises werd mondjesmaat voortgebouwd.



*Het begin van de aanleg van de A9 in 1958.*

Maar deze medaille van de vooruitgang heeft ook zijn keerzijde. Langzamerhand dreigt het florerende Uitgeest te verstikken onder zijn eigen kwaliteiten. De rust en ruimte waren voor Schiphol en het Rijk aanleiding om de eenzijdig noord gerichte Polderbaan (ooit milieubaan genoemd) richting Uitgeest aan te leggen om zo het aantal ernstig gehinderden in Amsterdam, Amstelveen en Zwanenburg drastisch te kunnen reduceren. Compensatie voor de getroffen in Uitgeest bleef uit maar via een evaluatie achteraf van het Schipholbeleid werd door de Algemene Vereniging van Bewoners/eigenaren te Uitgeest wel een toezegging over glijvluchtlandingen afgedwongen.



Hoger aanvliegen vergt minder energie, veroorzaakt minder lawaai, geeft schonere luchtwegen en gezondere lucht, aldus de AVBU in haar evaluatierapport van 2005. Voor de rest moet de techniek via vlootvernieuwing met schonere motoren en minder lawaaierige kisten uitkomst brengen.

## Verbetervoorstel Evaluatie Luchtvaartwet & Schipholbeleid

### MINDER LAWAAI - MEER VEILIGHEID



Schonere Luchtwegen - gezondere lucht  
mei 2005



Het voordeel van de ligging aan de snelweg A9 en op een knooppunt van spoorwegen dreigt zich nu langzamerhand tegen Uitgeest te keren. Waren het eerst de aanleg van spitsstroken en het uitblijven van een aansluiting van Limmen en Heiloo op diezelfde A9, nu komt daar nog de verbinding van de A8 met de A9 bij. Het feit dat de spitsstroken bedoeld zijn als tijdelijke oplossing betekent in dit perspectief dat de A9 een volledige 6-baans snelweg met vluchtstroken zal moeten worden. Door de combinatie van spoorwegverbindingen van en naar Alkmaar, Amsterdam en Haarlem is de keus voor het startpunt van het programma hoogfrequent spoor (PHS) en de ontwikkeling van een stationslocatie op Uitgeest gevallen. Dat alles zorgt voor meer drukte en een grotere milieubelasting waarvoor een oplossing gezocht zal moeten worden.



*Uitgeest in vogelvlucht met de A9 als keiharde barrière tussen het dorp en het buitengebied.*

De grootste winst is te behalen daar waar zich het meeste verkeer bevindt en dat is op de A9. Het doorgaande verkeer van en naar Castricum, Limmen en Heiloo zal via een eigen aansluiting op de A9 moeten worden afgewikkeld. Het bestemmingsverkeer moet via de kortste weg het station van Uitgeest kunnen bereiken en verlaten. De stationstunnel van Uitgeest moet via de N203 bereikbaar blijven voor het IJmondverkeer uit Castricum, Limmen en Heiloo. Het heeft geen zin om bij toenemende verkeerintensiteit door en zogenaamde knip in de N203 het verkeer te dwingen een omweg via de Geesterweg te maken. Dat leidt alleen maar tot meer overlast bij meer verkeer. De verkeersgeleiding voor het station zou door downgrading van de N 203 via een rotonde kunnen verlopen.

*Aldus ontstaat een stelsel van communicerende vaten dat bij calamiteiten zijn eigen problemen kan oplossen en wordt het grootste verkeersprobleem, nl. stilstaand verkeer (een reeds innerlijk tegenstrijdig begrip) zoveel mogelijk vermeden. Cosmetische ingrepen op de N 203 maken dat het station moeilijker bereikbaar wordt. Indien meer verkeer via de Geesterweg (als dorpsverdeelweg) wordt gedwongen, ontstaat het gevaar dat reeds in het woongebied files ontstaan. En dat levert de meest onwenselijke situatie op.*



*Blokkade Sluisbuurt*



*Blokkade binnenhaven*

De noodzakelijke reconstructie van de A9 is een apart verhaal. Reeds nu ondervindt Uitgeest normoverschrijdende geluidshinder van deze snelweg. Maar het is niet alleen het dorp Uitgeest dat problemen heeft met de A9. Ook het recreatieschap RAUM signaleert dat de geluidshinder van de A9 en Schiphol een negatieve invloed hebben op de bezoekersaantallen van het recreatiegebied. En het RAUM stelt ook vast dat de A9 een belemmering vormt voor de ontwikkeling van de watersport. De A9 vormt met zijn dubbelviaduct over de Sluisbuurt en de haveningang a.h.w. een harde barrière tussen het dorp met zijn haven en het Uitgeestermeer.



*Ook jachthaven en recreatieterrein Dorregeest onder directe invloed van de A9*

Op 5 januari 2004 heeft de toenmalige burgemeester van Uitgeest, de heer J. A. Kroon, in zijn nieuwsjaarsrede het idee gelanceerd om de A9 ter hoogte van de Sluisbuurt en de Populierenlaan onder te brengen in een tunnelbak en zodoende de relatie tussen dorp en buitengebied te herstellen. Elf jaar geleden een als futuristisch geziene oplossing die in de korte termijn filosofie van de politiek op weinig support kon rekenen. In juli 2010 werd het idee in een zienswijze op de spoedwetprocedure voor de aanleg van spitsstroken opnieuw onder de aandacht gebracht. Toen was het uiteraard geen haalbare kaart, maar het ei was gelegd. We zijn nu vijf jaar verder, de heer Jaap Kroon is na zijn pensionering in 2014 weer in Uitgeest komen wonen en is nog even enthousiast en in 2015 komt die toekomst sneller dichterbij dan men toen kon vermoeden.





De AVBU, gericht op structurele aspecten van het woonmilieu in Uitgeest, vond het idee meteen de moeite waard om het nader te bestuderen en voor te leggen aan andere belanghebbende partijen. Men reageerde enthousiast. Het mes snijdt immers aan twee kanten, zowel kwalitatief als ook geografisch, ter weerszijden van de A9 zal men er immers profijt van hebben. Enerzijds zou een belangrijke bron van geluidshinder (naar beide kanten) worden gereduceerd, anderzijds zou de vaarverbinding met het meer van en naar het dorp worden hersteld met het bijkomend voordeel dat op het huidige A9 tracé een aanzienlijk terreinwinst in aansluiting op het recreatieterrein Dorregeest zou worden gerealiseerd. De economische crisis temperde het aanvankelijke enthousiasme, maar het in gang gezette plan voor de aansluiting van de A8 op de A9 maken de zaak weer hoogst actueel.



*Vrije doorvaart naar het meer*



*Upgrading recreatieve functie*

De neiging bestaat om op voorhand en dergelijk ingrijpend project uit kostenoverwegingen af te serveren zonder exact aan te geven waarop dit is gebaseerd. Allereerst dient opgemerkt te worden dat soortgelijke projecten reeds eerder werden gerealiseerd, bv. de Margrietunnel bij Sneek. Voorts is de stand der techniek in de tunnelbouw sindsdien verbeterd. Bij een traditionele reconstructie van de A9 tot volwaardige zesbaans snelweg zal men tegen een veelheid van logistieke problemen oplopen die door tunnelbouw vermeden kunnen worden. Het verkeer kan immers tijdens de tunnelbouw ongestoord via de bestaande route afgewikkeld worden.



*Tekening Uitgeest met vrije doorvaart (J. Deckwitz 2012)*

Het is aan de technici van Rijkswaterstaat (en eventueel projectontwikkelaars) om het project in al zijn facetten door te rekenen. Het is aan de politiek in al zijn geledingen om op maatschappelijke en milieutechnische gronden prioriteiten toe te kennen. Niet alleen verkeerstechnische aspecten zijn in het geding, het gaat hier bovendien om een woongebied, een recreatiegebied, een stiltegebied, een weidevogelgebied en herstel van een historisch landschap, meer Uitgeest aan het meer.

**Bedrijven, Bewoners, Bestuur van Uitgeest**

**Coördinatie AVBU - UITGEEST**

info@avbu.com

www.avbu.com

## Deze brochure wordt u aangeboden door:

### Inwoners:

Algemene Vereniging van Bewoners/eigenaren te Uitgeest (AVBU)  
 VVE Langebuurt  
 VVE De Ooievaar  
 Vereniging Oud Uitgeest VOU

Berkenstraat 6 1911 BW Uitgeest  
 Langebuurt 27 A 1911 AS Uitgeest  
 Middelweg 2 1911 EG Uitgeest  
 Kerkbuurt 3 1911 CM Uitgeest

### Volksgesondheid en Milieu:

Medisch Centrum Molenstraat Uitgeest  
 Huisartsenpraktijk Huisman en Veenstra  
 Huisartsenpraktijk Krijgsman en Van Wijk

Molenstraat 1a 1911 BR Uitgeest

### Bedrijfsleven

Zonjee Uitgeest Beheer B.V.  
 Stokkenfabriek Zonjee  
 PromoEvents  
 Jachthaven Zonjee  
 Zeilschool - Bootverhuur "Uitgeestermeer"  
 Bistro Stokpaardje  
 Aannemersbedrijf J. M. Putter  
 Ondernemersvereniging Uitgeest (OVU)  
 Teer Makelaars Uitgeest  
 Q-bus Makelaars  
 Botenboet  
 Bistro Schippersrijk  
 Watersport Centrum Uitgeest  
 Jachthaven Uitgeest (420 ligplaatsen)  
 Blue Peter watersport  
 De Meerparel (140 recreatiewoningen)  
 Restaurant Havenrijk  
 Stichting Jachthaven Zwaansmeerpolder

Meldijk 23 1911 BA Uitgeest  
 Meldijk 23 1911 BA Uitgeest  
 Meldijk 37 1911 BA Uitgeest  
 Sluisbuurt 49 1911 BC Uitgeest  
 Sluisbuurt 49 1911 BC Uitgeest  
 Sluisbuurt 51 1911 BC Uitgeest  
 Molenwerf 12a 1911 BD Uitgeest  
 Middelweg 17 1911 EA Uitgeest  
 Middelweg 71 1911 EG Uitgeest  
 Middelweg 2 1911 EG Uitgeest  
 Lagendijk 1a 1911 MT Uitgeest  
 Lagendijk 3 1911 MT Uitgeest  
 Lagendijk 7 1911 MT Uitgeest  
 Lagendijk 7 1911 MT Uitgeest  
 Lagendijk 7 1911 MT Uitgeest  
 Lagendijk 7 1911 MT Uitgeest  
 Lagendijk 7 1911 MT Uitgeest  
 Lagendijk 41 1911 MT Uitgeest  
 Lagendijk 41 1911 MT Uitgeest

### Erfgoedpark Uitgeest

Stichting Cornelis Corneliszoon van Uitgeest

Plevierstraat 50 1911 WT Uitgeest

### Overheid

Gemeente Uitgeest  
 Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer (RAUM)  
 Provincie Noord-Holland  
 Rijkswaterstaat  
 Omgevingsraad Schiphol  
 Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
 Ministerie van Economische Zaken  
 Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (VWS)  
 Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

